Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 30 listopada 1938 r. Nr 70.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

CZĘŚĆ C.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

541.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 listopada 1938 r. o uzupełnieniu Instrukcji dla drużyn konduktorskich nr R 25.

Ust. (2) § 6 Instrukcji dla drużyn konduktorskich nr R 25 uzupełnia się nowym pkt 10 następującej treści:

„10) Przepisy gospodarki wagonami osobowymi nr R 28".

Nr R. O. II. 50/39.

542.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 października 1938 r. o zmianach w spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w „Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)".

W spisie adresów zarządów kolejowych, uczestniczących w „Umowie o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.)", wydanym w r. 1935 należy wykreślić na stronicach 13, 14 i 16 wszystkie dane dotyczące numerów bieżących 22, 23, 24, 25, 26 i 28, natomiast zaś na str. 14 pomieścić tekst następujący:

1	2	3	4	5	6	7
	Francja.					
	Société Nationale des Chemins de fer Français 88, Rue St Lazare, *Paris* (IXe)	**S. N. C. F. (i ramka z oznaczeniem okręgu)**	Metalowa tabliczka	biały wagonów izotermicznych chłodni i lodowni; brunatny wagonów innych	biały na wagonach brunatnych, czarny na wagonach białych	
	a) **Région de l'Est**, 23, Rue d'Alsace, *Paris* (X e) **Sous-Direction de Strasbourg** 3, Bd. du Président Wilson à *Strasbourg* (B. R.)	**S. N. C. F. [1] *)**	**EST lub A. L.**			Société Nationale des Chemins de Fer Français. Services Financiers, Contrôle des Recettes, 1-e Section, 3-e Bureau, 162, Rue Saussure, *Paris* (XVII e)
	b) **Région du Nord** 18, rue de Dunkerque, *Paris* (X e)	**S. N. C. F. [2] *)**	**NORD**			
	c) **Région de l'Ouest** 20, rue de Rome, *Paris* (VIII e)	**S. N. C. F. [3] *)**	**ETAT**			
	d) **Région du Sud-Ouest** 1. Place Valhubert, *Paris* (XIII e)	**S. N. C. F. [4] *)**	**MIDI lub PO**			
	e) **Région du Sud-Est** 20, Bd. Diderot, *Paris* (12 e) **Sous-Direction de Marseille-Prado** à *Marseille* (B. du R.)	**S. N. C. F. [5] *)**	**P. L. M.**			

x) Do czasu przemalowania taboru, wagony opatrzone znakiem:

8	9	10	11	12
Sous-Direction. de la Région de l'EST. 3, Bd. du Président Wilson *à Strasbourg*				
M. le Chef de la Subdivision des Voitures et Wagons de la Région du NORD, 78, Rue des Poissonniers, *Paris* (XVIII e)				
M. le Chef de la Subdivision des Voitures et Wagons, de la Région de l'OUEST 44, Rue de Rome, *Paris* (VIII e)	*1.* Warsztat, który dostarczył części zamiennych; *2, 3 i 4.* Najbliższa stacja graniczna francuska	M. le Chef de la Division Centrale des Voitures et Wagons de la S. N. C. F., 20, rue de Rome, *Paris* (8 e)	Jak rub. 7	Jak rub. 7
M. le Chef de la Subdivision des Voitures et Wagons de la Région du SUD—OUEST 41, Bd. de la Gare, *Paris* (XIII e)				
M. le Chef de la Subdivision des Voitures et Wagons de la Région du SUD-EST, 20, Bd. Diderot *Paris* (XII e)				

Al albo EST są zaliczone do okręgu EST
NORD „ „ „ NORD
ETAT „ „ „ OUEST
MIDI lub P.O „ „ „ SUD-OUEST
P. L. M. „ „ „ SUD-EST

Tekst powyższy będzie wydany osobno drukiem jako naklejka.

Nr R. I. V. 140/28.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

543.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 listopada 1938 r. nr 136 o rejestrowaniu zmian technicznych w wagonach osobowych i towarowych.

Warsztaty główne, dokonując na zasadzie zarządzeń Ministerstwa Komunikacji przeróbek i zmian technicznych w wagonach (zamiana haków i sprzęgów, przeróbka cięgieł w wagonach towarowych, kasowanie znaku tranzytu T, przystosowanie wagonów towarowych do przewozu ludzi i koni, zakładanie hamulca West. do wagonów osobowych itp.), podają do wiadomości dyrekcji wykazy wagonów przerobionych, przy czym stosują do tego celu druki rozmaitego układu; z druków tych dyrekcje robią następnie zestawienie dla Ministerstwa Komunikacji.

Przy tym sposobie postępowania warsztaty i dyrekcje zmuszone są do przepisywania wykazów, co stwarza dodatkową robotę i może powodować różne omyłki.

W celu usprawnienia i ujednostajnienia sposobu rejestrowania zmian technicznych w wagonach osobowych i towarowych, Ministerstwo Komunikacji zarządza, aby do tego celu używane były druki (Seria M. nr 15), wydane w formie książkowej.

Na poszczególne rodzaje przeróbek technicznych w warsztatach należy przeznaczać oddzielne książki. Numery wagonów przerobionych należy wpisywać do odpowiednich książek, bieżąco w 3 egzemplarzach pod kalkę, podając w nagłówku rodzaj przeróbek. W terminach podanych w poszczególnych zarządzeniach co do wykonywania przeróbek, warsztaty główne wydzierają z książek 2 egz. druku i przesyłają do dyrekcji, trzeci zaś egz. pozostaje w warsztatach. Jeden z nadesłanych egzemplarzy dyrekcja zatrzymuje u siebie; służą one do wykonania poprawek w kartach inwentarzowych wagonów; pozostałe egzemplarze, zebrane ze wszystkich miejsc służbowych, dyrekcja przesyła (bez przepisywania) w odpowiednim terminie do Ministerstwa Komunikacji.

Zarządzenie niniejsze nie dotyczy rejestracji wagonów towarowych, na których zakładany jest hamulec West. Lu V1, do czego służą osobne druki wydane przez Ministerstwo Komunikacji.

Nr M. M. III. 214/1/38.

Załącznik do okólnika Ministerstwa Komunikacji nr 136.

D. O. K. P. .... Warsztaty ....

Wykaz zmian technicznych w wagonach ....

w miesiącu / kwartale .... 19........ r.

nr. p.	nr. wagonu	uwagi	nr. p.	nr. wagonu	uwagi
1			21		
2			22		
3			23		
4			24		
5			25		
6			26		
7			27		
8			28		
9			29		
10			30		
11			31		
12			32		
13			33		
14			34		
15			35		
16			36		
17			37		
18			38		
19			39		
20			40		

.... dn. .... Podpis:

Ser. M nr 15 (format ks. 5).

DZIAŁ ZASOBÓW.

544.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 października 1938 r. o wejściu w życie nowego katalogu druków ujednostajnionych używanych na P. K. P.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie, oznaczony cechą N. Z 6 „Katalog druków ujednostajnionych, używanych na P. K. P.", opracowany i wydany nakładem Ministerstwa Komunikacji.

Równocześnie traci ważność obowiązujące dotychczas „Mianownictwo druków ujednostajnionych", wydane nakładem Ministerstwa Komunikacji w roku 1930.

Katalog druków ujednostajnionych jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, ul. Chałubińskiego nr 4, po cenie 4 zł za egzemplarz.

Nr M. Z. IX. 904/74/38.

545.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 listopada 1938 r. nr 137 w sprawie zmiany okólnika M. K. z dnia 12 lipca 1938 r. nr 109 o gospodarce drukami.

W okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 lipca 1938 r. nr 109 o gospodarce drukami (Dz. Urz. M. K. nr 56, poz. 474) w rozdziale IV Druki zbędne, unieważnia się ustęp przedostatni dotyczący biletów kartonowych z tym, że wydane w tym przedmiocie zarządzenie Ministra Komunikacji (Dz. Urz. M. K. nr 67 z 1937 r., poz. 577) pozostaje nadal w mocy.

Nr M. Z. IX. 904/358/38.

546.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dn. 27 października 1938 r. nr 138 o warunkach technicznych dostawy terpentyny.

W warunkach technicznych dostawy terpentyny Uzbr. $\frac{\text{PNW}}{\text{Chem. 10}}$ zatwierdzonych dnia 16 września 1936 r. za nr MZ. IX. 902/266, dla użytku służbowego na P. K. P. wprowadza się niniejszym następujące zmiany:

w rozdziale III. Wymagania szczegółowe— w punkcie 3-b) zawartość składników terpentyny destylujących $< 170^0$ /760 mm/ należy skreślić: „85%" i „70%" i wzamian wpisać dla gat. A: min. 70% i dla gat. B: min. 40%.

w punkcie 3-c) — skreślić: „85%" i wzamian wpisać dla gat. B: min. „95%".

w punkcie 8. Pozostałość po odporowaniu skreślić: max 0,5% i 1,0% i wzamian wpisać dla gat. „A" max 1% i dla gat. „B" — max 2%.

Nr M. Z. XII. 981/4/38.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

547.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 listopada 1938 r. nr 139 o opłatach stemplowych od duplikatów i świadectw.

W uzupełnieniu okólnika Ministerstwa Komunikacji z dn. 14 czerwca 1938 r. nr 87 o zwolnieniu od opłat stemplowych podań i świadectw w sprawach dotyczących ruchu pojazdów mechanicznych, wydawania pozwoleń dla kierowców oraz wydawania koncesji na zarobkowy przewóz osób i towarów pojazdami mechanicznymi (Dz. Urz. M. K. nr 46, poz. 433) Ministerstwo Komunikacji podaje poniżej treść wyjaśnienia Ministerstwa Skarbu z dn. 30 września 1938 r. nr D. V. 23436/5/38.

„Okoliczność, że dane świadectwo zwolnione jest od opłaty stemplowej na mocy specjalnego przepisu nie ma wpływu na kwestię wymagalności opłaty stemplowej od duplikatów tego świadectwa. Duplikaty te podlegają opłacie stemplowej na mocy art. 157 ustawy o opłatach stemplowych z dnia 1 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1935 r. nr 64, poz. 404) w wysokości zł 2 od każdej pełnej lub zaczętej stronicy".

Nr DR/170/3/4.

CZĘŚĆ C.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 września 1938 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Komunikacji o podatku drogowym.

Na podstawie art. 12 ust. (8) ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 62, poz. 454) w brzmieniu art. 5 pkt 3) ustawy z dnia 5 sierpnia 1938 r. o poprawie finansów związku samorządu terytorialnego i o zmianie ustawy o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. Nr 59, poz. 455) zarządzam co następuje:

§ 1. (1) Art. 12, powołany w rozporządzeniu niniejszym bez określenia, oznacza przepisy art. 12 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 62, poz. 454) w brzmieniu art. 5 pkt 3) ustawy z dnia 5 sierpnia 1938 r. o poprawie finansów związków sa-

morządu terytorialnego i o zmianie ustawy o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. Nr 59, poz. 455).

(2) Paragrafy, powołane w rozporządzeniu niniejszym bez określenia, oznaczają przepisy tegoż rozporządzenia.

§ 2. Suma podatku drogowego nie może przekraczać sumy wydatków związku samorządowego na budowę i utrzymanie dróg oraz na spłatę i oprocentowanie pożyczek długoterminowych, zużytych na cele drogowe, a w powiatowych związkach samorządowych również na zapomogi na cele drogowe dla gmin wiejskich i miast niewydzielonych, zmniejszonej o sumę wpływów budżetowych, mających specjalne przeznaczenie na cele drogowe.

§ 3. Wymiar i pobór podatku drogowego na rzecz pomorskiego i poznańskiego wojewódzkich związków samorządowych będzie dokonywany przez wydziały powiatowe i zarządy miejskie miast wydzielonych łącznie z wymiarem i poborem tego podatku na rzecz powiatowych związków samorządowych i miast wydzielonych.

§ 4. (1) Łączne obciążenie poszczególnych kategorii płatników podatkiem drogowym na rzecz powiatowych związków samorządowych lub miast wydzielonych oraz na rzecz wojewódzkiego związku samorządowego nie może przekraczać norm, określonych w art. 12 ust. (3) i (4).

(2) Jeżeli stawki podatku drogowego, uchwalone przez radę powiatową lub miejską, łącznie ze stawkami tegoż podatku, uchwalonymi przez sejmik wojewódzki, będą przekraczały normy, zakreślone w art. 12 ust. (3) i (4), wówczas podatek drogowy pobrany będzie według maksymalnych stawek, określonych w tym artykule, zaś podział wpływów pomiędzy powiatowy związek samorządowy lub miasto i wojewódzki związek samorządowy będzie dokonany w stosunku do wysokości preliminowanych na dany rok budżetowy wydatków na budowę i utrzymanie dróg wojewódzkich oraz powiatowych lub miejskich, pokrywanych w myśl § 2 z wpływów z podatku drogowego.

§ 5. Wszelkie wpłaty, dokonywane przez płatników na poczet podatku drogowego, wymierzonego na rzecz powiatowego związku samorządowego lub miasta i wojewódzkiego związku samorządowego, podlegają zaliczeniu na rzecz tych związków w stosunku do wysokości stawek podatkowych uchwalonych przez te związki bądź też w przypadku, przewidzianym w § 4 ust. (2) — w stosunku do wysokości wydatków drogowych.

§ 6. Uchwała sejmiku wojewódzkiego o poborze podatku drogowego powinna być podana do wiadomości wydziałom powiatowym i zarządom miejskim miast wydzielonych na 3 miesiące przed rozpoczęciem roku budżetowego.

§ 7. Za wymiar i pobór podatku drogowego na rzecz wojewódzkich związków samorządowych związki te wypłacają wydziałom powiatowym i zarządom miejskim miast wydzielonych wynagrodzenie w wysokości 5% sum, osiągniętych tytułem podatku drogowego, przypadającego na rzecz wojewódzkich związków samorządowych.

§ 8. Rokiem podatkowym dla wymiaru podatku drogowego jest rok budżetowy.

§ 9. Nieruchomości stale zwolnione od podatku od nieruchomości na podstawie przepisów art. 2 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 stycznia 1936 r. o podatku od nieruchomości (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 14) oraz nieruchomości, wymienione w § 7 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 20 kwietnia 1936 r. o wykonaniu dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej o podatku od nieruchomości (Dz. U. R. P. Nr 33, poz. 259) nie mogą być obciążone podatkiem drogowym.

§ 10. Podatkiem drogowym w miastach wydzielonych mogą być obciążone tylko nowowzniesione budowle oraz części nadbudowane i przybudowane, czasowo zwolnione od podatku od nieruchomości na podstawie ustawy z dnia 22 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr 88, poz. 786), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 września 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 508), ustawy z dnia 24 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 22, poz. 173) oraz ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 224).

§ 11. Obowiązek podatkowy w odniesieniu do nowowzniesionych budowli oraz części nadbudowanych i przybudowanych rozpoczyna się z początkiem następnego miesiąca po dniu, od którego rozpoczyna się bieg terminu zwolnienia od podatku od nieruchomości na zasadzie przepisów o ulgach dla nowowznoszonych budowli. Obowiązek ten gaśnie z końcem tego miesiąca, w którym wygasa zwolnienie od państwowego podatku od nieruchomości.

§ 12. Przez podstawę idealnego wymiaru państwowego podatku od nieruchomości należy rozumieć taką podstawę wymiaru podatku, jaką należałoby przyjąć według przepisów art. 6 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 stycznia 1936 r. o podatku od nieruchomości (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 14), gdyby te nieruchomości nie korzystały ze zwolnienia od podatku od nieruchomości.

Dla nieruchomości, których użytkowanie rozpoczęło się w ciągu roku budżetowego, poprzedzającego rok podatkowy, podstawę idealnego wymiaru państwowego podatku od

nieruchomości stanowi czynsz roczny, obliczony w stosunku do czynszu, należnego za okres użytkowania.

Dla nieruchomości, których użytkowanie rozpoczęło się w ciągu roku podatkowego, podstawę idealnego wymiaru państwowego podatku od nieruchomości stanowi czynsz należny za okres użytkowania, obliczony od chwili rozpoczęcia użytkowania do końca roku budżetowego w stosunku do czynszu, należnego za 1 miesiąc najmu lub dzierżawy.

§ 13. Sześcioletni okres ulg podatkowych, przewidzianych w art. 12 ust. (6), rozpoczyna się:

a) dla nieruchomości, które zostały obciążone kosztami pierwszego urządzenia ulic i placów przed dniem 1 października 1938 r. i dla których statutowe terminy płatności (bez względu na ilość rat) przypadają po tym terminie, oraz dla nieruchomości, które zostaną pociągnięte do pokrycia kosztów pierwszego urządzenia ulic i placów w okresie od dnia 1 października 1938 r. do dnia 31 marca 1939 r. — z dniem 1 października 1938 r.,

b) dla nieruchomości, które zostaną obciążone kosztami pierwszego urządzenia ulic i placów po dniu 31 marca 1939 r. — z początkiem tego roku budżetowego, w którym przypadnie termin płatności pierwszego nakazu płatniczego z tytułu obciążenia danej nieruchomości tymi kosztami.

§ 14. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na obszarze miast wydzielonych z dniem 1 października 1938 r., a na obszarze gmin wiejskich i miast niewydzielonych — z dniem 1 kwietnia 1939 r.

Minister Spraw Wewnętrznych:
Sławoj Składkowski

Przedruk z Dz. U. R. P. nr 76/38, poz. 530.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 102864. 30.XI.38. 8.400